



Foto: Piotr Staron, jeździe Szymon Janik

## Romet Tool 27.5 2.0

Jedną z gorących nowości nadchodzącego sezonu będzie polska endurówka, tym razem z południowej Polski. Romet Tool otwiera nowy rozdział w historii firmy z Dębicy. Oto, co myślimy po trzech tygodniach ostrego jeżdżenia o tym czarnym „Narzędziu” enduro.

Nigdy wcześniej seryjnych rowerów tego typu z Pegazem na główce nie było. Ambitne wejście na terytoria od lat zawłaszczane przez największe światowe brandy wydaje się ryzykowne. Ale propozycja Romety nie jest szaloną szarżą, wykorzystano znane rozwiązania i bardzo skutecznie zgrano je z osprzętem i... metką. Efektowne malowanie też nie jest odkrywaniem Ameryki. W 2015 r. nie zachwyci metroseksualnych modniśków, bo inne kolory są na topie. Ale choć Tool jest zachowawczy, to nie można odmówić mu elegancji i klasycznego wyglądu. W perspektywie kilkuletniego użytkowania można powiedzieć, że nie jest on ryzykowny. Tool wskoczył od razu do pociągu z napisem 27,5”, ma cieszące się zaufaniem zawieszenie w systemie nazywanym przez nas TPO i dokładnie tyle skoku, ile





znakomitą jakością i powtarzalnością pracy, testerzy odnieśli się do znakomicie zestopniowanych korb. Na beskidzkich trasach zawodów enduro zastosowany w Toolu dwutarcz jest dla amatora lepszym rozwiązaniem. Na podjazdach można posłużyć się małą tarczą, a duża, 38-zębna daje dostatecznie dużo szybkich przełożeń. Redukcja na małą nie była konieczna na żadnym z OS-ów, a ciasne zestopniowanie przełożeń pozwalało optymalnie dobrać rytm pedałowania do ukształtowania trasy. Producentom z Dębicy nic nie uszło uwagi. Tool ma nawet regulowaną sztycę i bardzo cieszę nas manetka zastosowana w X-Fusion uznawana wśród nas za najbardziej ergonomiczną na świecie.

## Podsumowanie

Romet debiutuje w kategorii enduro, a mimo to Tool okazał się bardzo skutecznym i efektywnym rowerem tej klasy. Najwyżej oceniali go dobrzy

i dwukrotnie wymagał rozebrania, pod koniec testu zapadki w piasku ostatecznie skapitulowały. Gigantyczne opony Hans Dampf TLE dosłownie oblepiają przeskody, a umieszczenie ich na dość szerokich obręczach (28,5 mm) utrzymuje właściwy kształt i stabilność w czasie zakręcania, mimo stosowania niskich ciśnień. Grube i bardzo solidne ścianki opon znakomicie radzą sobie z przeszkodami i w czasie całego testu, w skład którego wchodziły także zawody Enduro Trails, nie złapałyśmy ani jednej gumy. Przekłada się to na niemałą masę kół jako takich, ale biorąc pod uwagę jakość jazdy na trudnych szlakach, darujemy Hans Dampfom masę powyżej kilograma za sztukę. Generowana przyczepność objawia się też na asfalcie. Powiedzmy to wprost - na bitumicznych nawierzchniach Hansy nie jadą. Opór toczenia jest obezwładniający. Napęd złożony z komponentów SLX oraz przrzutki i korb XT spisuje się wszędzie dobrze. Pomijając

technicznie testerzy ważący mniej niż 70 kg. Sprawność kinematyczna zawieszona sprzyja szybkiej, choć niekoniecznie efektywnej jeździe w dół. Przylepionego do ziemi Toola trudno wyrwać w powietrze i wywinąć jakąś sztuczkę. Jego efektywność zjazdowa bierze się bowiem z przylegania do podłoża. Jeśli chodzi o skuteczność na podjazdach, to - mimo sporej masy kół jak i całości zestawu - Tool pozwala na energetyczne pokonywanie stromych bez względu na to, czy podjazdy wiodą gładkimi dojazdówkami, czy też technicznie trudnymi szlakami pieszymi. Te cechy niezwykle rozszerzają pole zastosowań „Narzędzia”: od ścigania w zawodach enduro, poprzez wysokogórską turystykę. Oceny tego roweru nie dokonywać przy oderwaniu od jego... ceny. Za jedenaście „kół” nie ma szans kupić tak dobrze, sensownie i kompletnie wyposażonego roweru enduro. Malkontenci stwierdzą, że jest ciężki. To prawda, że na naszej wadze przekroczył 14 kilo i choć najbardziej odczuwalną jej część pochodzi z opon, nie wymienilibyśmy Hansów na żadne inne. W zestawieniu z osobowością Toola współgrają znakomicie i stanowią bardzo rozsądny kompromis, zwłaszcza na ostrych skałach. **bb Tekst: Mitoz Kędracki**

## ROMET TOOL 27.5 2.0

Cena: 10 999 zł / Współczynnik bb: 100 g za 79 zł / Arkus&Romet Group, www.romet.pl



Testowany Tool jako jedyny z konkurencji (lista poniżej) ma seryjną sztycę z regulacją, zaliczamy to do przewag w kategoriach: cena oraz masa. Minimalnie cięższe koła rekompensuje ich większa sztywność, ale... weźcie pod uwagę „pancerne”, także na wadze, opony. Szywność boczna ramy Rometa w tym zestawieniu nie wypadła dobrze. Wartości liczbowe w kN/m są poniżej średnich odnotowywanych w naszym labie, ale porównywalne do wielu droższych i bardziej renomowanych rowerów testowanych przez bb.

Wykres powstały na podstawie danych uzyskanych w laboratorium bb. Testowany rower porównujemy do rowerów konkurencyjnych podobnej klasy. W tym przypadku są to: **Lapierre Zesty AM327 (10 499 zł, bb#3/2014)**, **Rocky Mountain Altitude 730 (11 599 zł, bb#8/2014)**, **Mondraker Foxy XR (11 999 zł, bb#5/2014)**, **Specialized Enduro Comp 650B (11 999 zł, bb#11-12/2014)**. Porównujemy do uśrednionych mas z ww. rowerów konkurencyjnych (rower, rama oraz gotowe do jazdy koła z osprzętem i ogumieniem). Różnice wyrażamy w procentach. Im wyższe są zielone słupki, tym cięższy jest testowany rower. Wykres radarowy pokazuje sztywność główki ramy, suportu, ogona oraz kół. Jego pięć składowa GWK wyraża sztywność przodu: główki, widełca oraz kół. Im większe niebieskie pole, tym sztywniejszy jest testowany rower. Słupki przy wykresie radarowym wskazują na różnice względem średniej uzyskanej przez ww. rowery konkurencyjne, im wyższe są zielone słupki, tym sztywniejsze są porównywane elementy. Więcej [http://testy.bikeboard.pl/artykuly/szukaj\\_jak\\_testujemy](http://testy.bikeboard.pl/artykuly/szukaj_jak_testujemy).

- Rama: aluminium 6061 T6 - Rozmiary: 15", 16.5", 18" • Masa kompletnego roweru: 14 010 g<sup>1</sup> - Masa ramy: 3025 g (bez dampera) - Masa przedniego koła: 2090 g - Masa tylnego koła: 2590 g • Przedni widelec: Rock Shock Pike 27.5" RCT3 Solo Air, aluminiowa stożkowa rura sterowa (1843 g)
- Damper: Rock Shock Monarch RT (305 g) • Koła: Token Vigilante V23 (osi 15 mm / 12x142 mm) • Opony: Shwalbe Hans Dampf Evo TLE 27.5x2.35" (1034 g) • Korby: Shimano XT FC-M785 38-24 z. • Łożyska suportu: Shimano SM-BB70 • Kaseta: Shimano CS-HG81 (11-36) 10-rz. • Łańcuch: KMC X10 • Przerzutka przód: Shimano SLX FD-M676 • Przerzutka tył: Shimano XT RD-M786 • Manetki: Shimano SLX SL-M670 • Hamulce: Shimano SLX BL-M675 tarcze: Shimano SM-RT86 180 mm • Kierownica: Truvativ BooBar, 31.8x800 mm • Wspornik kierownicy: Truvativ Holzfeiler, 60 mm • Łożyska sterów: 11/8"-11/2" • Wspornik siodełka: X-Fusion Hilo, 31.6x420 mm • Siodełko: Selle Italia Q-bik • Pedaly: -

<sup>1</sup>masa bez pedałów, www.rowerowawaga.pl

Kompletnie wyposażone narzędzie do wysokogórskiej turystyki i ścigania się na polskich trasach enduro.

Uwaga! Tekst jest integralną częścią testu. Wnioskowanie tylko na podstawie wykresów może prowadzić do błędów w interpretacji